



ATT ANVANDA MOTORVARMAREN

Inställning av klockan

Håll in båda knapparna tills siffrorna börjar blinka. (De slocknar en först en sekund) Stega tiden framåt eller bakåt tills rätt tid visas. Släpp knappen. Efter någon sekund börjar timme-sekundseparatorn blinka. Klart!

Avresetid

Håll in en av knapparna. Först visas kort senast inställda avresetid, sedan, då nedre kontrollampan i displayen tänts, kan tiden stegas framåt eller bakåt till önskad avresetid.

Tillslag

Tidpunkten motorvärmarruttaget blir spänningsförande är temperaturberoende. Vid temperaturen -10°C slår strömmen på ungefär två timmar innan avresa. Motorvärmarruttaget är sedan spänningsförande 30 minuter efter inställd avresetid

Korttidsinkoppling

Det går också att med ett tryck få spänning på uttaget i 30 minuter för t ex dammsugning av bilen. Tryck in EN knapp i tre -fyra sekunder. Nedre kontrollampan lyser och tiden 00:30 visas en kort stund innan rätt tid åter visas. Nedre kontrollampan lyser under 30 minuter.

Mörk display på uttaget.

Om motorvärmarruttaget inte fungerar, har troligen en automatsäkring löst ut. Fäll ned plastkåpan under uttaget och för säkringsomkopplaren till höger. Det kan hända att man får föra knappen fram och tillbaka en extra gång innan displayen tänds. Det kan också vara nödvändigt att trycka in den högra, grövre knappen under uttagslocket innan displayen fungerar. Se bild nedan.

OBS!

Uttaget säkrat med 6 ampére, varför ev. kupevärmare bör stå på lägsta värme om den är inställbar. Vissa värmare har bara ett läge, varför man får pröva sig fram här.

